

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG		
ĐẾN	Số: 3135	Số: 140 /TTr-UBND
	Ngày: 08/7/24	
Chuyến:		
Số và ký hiệu HS:		
ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT P.V.Lập		
PCT B.Đ.Quang		
Ban KTNS		
Ban VHXH		
Ban PC		
Ban ĐT		
Văn phòng		

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 05 tháng 7 năm 2024

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp
Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II)
thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012 về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025; số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050; số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 về việc phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-UBND ngày 25/7/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt Đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025 và Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025 tầm nhìn đến 2050;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải;

Theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 63/TTr-SGTVT ngày 04/7/2024; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 201/BC-KHĐT ngày 04/7/2024 về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải;

Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

Ngày 14/02/2017, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố có Quyết định số 08/QĐ-HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, với các nội dung chính:

1. Mục tiêu:

- Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, theo quy hoạch, làm động lực thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế xã hội thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

- Mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó phần mở rộng có chiều rộng nền đường $B_{nền}=2 \times 24m$; chiều rộng mặt đường $B_{mặt}=2 \times 11,5m$, chiều rộng dải phân cách $2 \times 5m$; hè đường hai bên $2 \times 7,5m$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài $4 \times 1.270m$.

- Hệ thống điện chiếu sáng đặt trên hè hai bên đường, nguồn điện từ trạm biến áp hiện có.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: **188.511** triệu đồng (Một trăm tám mươi tám tỷ, năm trăm mười một triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao.

6. Địa điểm thực hiện: Trên địa bàn phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

7. Thời gian thực hiện Dự án: Năm 2017 - 2019.

II. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

Sau khi được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư, Dự án không được Trung ương bố trí vốn trong thời gian thực hiện (2017-2019). Vì vậy, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng không có căn cứ để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Ngày 20/3/2023, Thành ủy Hải Phòng có Thông báo số 1394-TB/TU về Kết luận của Thường trực Thành ủy tại cuộc làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ quận Hải An, trong đó có nội dung: *Về đề xuất mở rộng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (khu I): Đây là dự án cần thiết và rất cấp thiết phải đầu tư sớm để giải quyết ách tắc giao thông. Giao Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo triển khai thủ tục đầu tư theo quy định.*

Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư, nghiên cứu điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án; phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất, báo cáo khi có nguồn vốn bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách thành phố giai đoạn 2021-2025.

Tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024, Ban Thường vụ Thành ủy đã đồng ý chủ trương Phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025 theo đề xuất của Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024. Theo đó, *Dự án thuộc danh mục các dự án, nhiệm vụ mới, cấp bách chưa phê duyệt nhưng cần thực hiện ngay từ giai đoạn 2021-2025.*

III. NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Stt	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Đề xuất điều chỉnh kỳ này
1	Về quy mô đầu tư	
	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó: Phần mở rộng có bề rộng nền đường $B_{nền}=2 \times 24m$, chiều rộng mặt đường $B_{mặt}=2 \times 11,5m$; Chiều rộng dải phân cách $2 \times 5m$; Hè đường hai bên $2 \times 7,5m$; Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó: Dải phân cách giữa rộng 5m, 02 dải phân cách bên mỗi dải rộng 2,5m; Mặt đường hai bên dải phân cách giữa $2 \times 12m$; mặt đường từ dải phân cách bên đến vỉa hè $2 \times 9,5m$, hè đường $2 \times 7,5m$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài $4 \times 1.270m$.	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D1000, chiều dài $2 \times 1.270m$.

Stt	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Đề xuất điều chỉnh kỳ này
2	Về nguồn vốn	
	Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao	Ngân sách thành phố
3	Về tổng mức đầu tư	
	188.511 triệu đồng	197.484 triệu đồng
4	Về thời gian thực hiện	
	Năm 2017 - 2019	Năm 2024 - 2027
5	Diện tích sử dụng đất	
	Không đề cập	82.118,4m ² (Dự án không phải thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng)

Các nội dung khác vẫn giữ nguyên theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố.

IV. LÝ DO ĐIỀU CHỈNH

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư

Điều chỉnh bề rộng mặt đường xe chạy và dải phân cách cho phù hợp với các quy hoạch: Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025 tại Quyết định số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012; Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 và Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025 và Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025 tầm nhìn đến 2050 tại Quyết định số 1454/QĐ-UBND ngày 25/7/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố.

Điều chỉnh quy mô đầu tư hệ thống thoát nước dọc cho phù hợp với rà soát, tính toán lưu vực và khẩu độ thoát nước, hiện trạng thoát nước khu vực.

2. Điều chỉnh nguồn vốn

Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao.

Dự án chưa được bố trí vốn từ năm 2017 đến nay. Bên cạnh đó, Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao tại Quyết định số 351/QĐ-TTg ngày 29/3/2018 đã hết thời gian thực hiện (2016-2020).

Ngày 11/4/2024, Ban Thường vụ Thành ủy đã có Thông báo số 236-TB/TU đồng ý chủ trương sử dụng ngân sách thành phố để thực hiện Dự án.

Như vậy, việc điều chỉnh nguồn vốn đầu tư là cần thiết và phù hợp với chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy.

3. Điều chỉnh tổng mức đầu tư

Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, tổng mức đầu tư dự án là 188.511 triệu đồng.

Trên cơ sở cập nhật các nội dung điều chỉnh quy mô đầu tư, cập nhật giá vật tư, đơn giá, định mức tại thời điểm điều chỉnh, tổng mức đầu tư Dự án điều chỉnh là 197.484 triệu đồng, tăng 8.973 triệu đồng.

4. Điều chỉnh thời gian thực hiện

Căn cứ vào khả năng cân đối vốn Ngân sách thành phố và quy trình thủ tục để triển khai thực hiện Dự án, đề xuất điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án từ “Năm 2017-2019” thành “Năm 2024-2027”, trong đó:

- Lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh; Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Quý III - VI/2024.

- Lập, phê duyệt thiết kế kỹ thuật và tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công: Quý I/2025 - II/2025.

- Khởi công công trình: Quý II/2025.

- Xây dựng công trình, đưa vào sử dụng hết Quý IV/2026 (thời gian thi công dự kiến 18 tháng).

- Nghiệm thu, quyết toán hoàn thành dự án trong năm 2027.

5. Bổ sung nội dung diện tích sử dụng đất

Diện tích đất thực hiện Dự án đã được thực hiện thủ tục thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng theo Quyết định số 1600/QĐ-UBND ngày 29/9/2010 và đang giao cho Ban Quản lý Khu Kinh tế Hải Phòng quản lý tại Quyết định số 1960/QĐ-UBND ngày 07/10/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố, với diện tích là 82.118,4m².

V. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN

1. Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư, nghiên cứu điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án; phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất, báo cáo khi có nguồn vốn bổ sung Kế

hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách thành phố giai đoạn 2021-2025 tại Văn bản số 5954/VP-XD3 ngày 28/8/2023.

2. Sở Giao thông vận tải đã tổ chức lập Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh và có Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có Báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Văn bản số 201/BC-KHĐT ngày 04/7/2024 khẳng định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đủ điều kiện trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh.

4. Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 63/TTr-SGTVT ngày 04/7/2024 đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

VI. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án.

2. Báo cáo số 201/BC-KHĐT ngày 04/7/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

3. Tờ trình số 63/TTr-SGTVT ngày 04/7/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải với các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT các PCT UBND TP;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, XD, TC, TNMT;
- Ban QLKT HP;
- UBND quận Hải An;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, TCNS, NN, TN&MT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Tùng

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Hải Phòng, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp
Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II)
thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
KHÓA XVI, KỲ HỌP THỨ 18**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 29/11/2013;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012 về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025; số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050; số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 về việc phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải;

Thực hiện Thông báo số -TB/TU ngày tháng năm 2024 của Thường trực Thành ủy về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải; Báo cáo thẩm tra số /BC-BĐT ngày tháng năm 2024 của Ban Đô thị Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, với các nội dung chính như sau:

STT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Điều chỉnh kỳ này
1	Về quy mô đầu tư	
	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó: Phần mở rộng có bề rộng nền đường $B_{nền}=2 \times 24m$, chiều rộng mặt đường $B_{mặt}=2 \times 11,5m$; Chiều rộng dải phân cách $2 \times 5m$; Hè đường hai bên $2 \times 7,5m$; Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó: Dải phân cách giữa rộng 5m, 02 dải phân cách bên mỗi dải rộng 2,5m; Mặt đường hai bên dải phân cách giữa $2 \times 12m$; mặt đường từ dải phân cách bên đến vỉa hè $2 \times 9,5m$, hè đường $2 \times 7,5m$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài $4 \times 1.270m$.	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D1000, chiều dài $2 \times 1.270m$.
2	Về nguồn vốn	
	Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao	Ngân sách thành phố
3	Về tổng mức đầu tư	
	188.511 triệu đồng	197.484 triệu đồng
4	Về thời gian thực hiện	
	Năm 2017 - 2019	Năm 2024 - 2027

STT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Điều chỉnh kỳ này
5	Diện tích sử dụng đất	
	Không đề cập	82.118,4m ² (Dự án không phải thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng).

Các nội dung khác vẫn giữ nguyên theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách Nhà nước và pháp luật liên quan.

2. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ban, ngành thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định; quản lý tài sản sau đầu tư đúng quy định pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố khoá XVI, kỳ họp thứ 18 thông qua ngày tháng năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban thường vụ QH, Chính phủ;
- Các VP: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Bộ KH và ĐT;
- TTTU, TTHĐND, UBND TP;
- CT các PCT UBND TP;
- Đoàn ĐBQH HP;
- Ủy ban MTTQVN TP;
- Các Ban của HĐND TP;
- Đại biểu HĐND TP khoá XVI;
- Các VP: TU, Đoàn ĐBQH và HĐND TP, UBND TP;
- Các Sở: KH và ĐT, TC, GTVT, XD, CT, TN và MT;
- Công báo HP, Cổng TTĐT TP;
- Báo HP, Đài PT và THHP;
- Các CV VP Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, HS kỳ họp.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Lập

Số: 63 /TTr-SGTVT

Hải Phòng, ngày 04 tháng 7 năm 2024

TỜ TRÌNH

Về việc trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh
Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp
Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II)
thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14 ngày 22/11/2016; Luật số 35/2018/QH14 ngày 20/11/2018; Luật số 40/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Luật số 62/2020/QH2014 ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025; số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050; số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ các Quyết định của thành phố: số 1454/QĐ-UBND ngày 25/7/2016 về việc phê duyệt Đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025 và Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025, tầm nhìn đến 2050; số 1131/QĐ-UBND ngày 17/5/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 quận Hải An đến năm 2025, tầm nhìn đến 2050;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Hội đồng nhân dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải;

Căn cứ Văn bản số 5954/VP-XD3 ngày 28/8/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đầu tư mở rộng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ khu I;

Căn cứ Báo cáo số 201/BC-KHĐT ngày 04/7/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

Sở Giao thông vận tải báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải với các nội dung chủ yếu như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ:

Chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 với các nội dung chính:

1. Mục tiêu:

- Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, theo quy hoạch, làm động lực thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế xã hội thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

- Mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó phần mở rộng có chiều rộng nền đường $B_{nền} = 2 \times 24,0\text{m}$; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 11,5\text{m}$, chiều rộng dải phân cách $2 \times 5,0\text{m}$; hè đường hai bên $2 \times 7,5\text{m}$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài 4x1270m.

- Hệ thống điện chiếu sáng đặt trên hè hai bên đường, nguồn điện từ trạm biến áp hiện có.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: **188.511 triệu đồng** (Một trăm tám mươi tám tỷ, năm trăm mười một triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao.

6. Địa điểm thực hiện: Trên địa bàn phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

7. Thời gian thực hiện Dự án: 2017 - 2019.

II. LÝ DO ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Tình hình thực hiện Dự án:

Sau khi được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư, Dự án không được Trung ương bố trí vốn trong thời gian thực hiện (2017-2019). Vì vậy, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (đơn vị được giao triển khai thực hiện Dự án) không có căn cứ để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Ngày 20/3/2023, Thành ủy Hải Phòng có Thông báo số 1394-TB/TU về Kết luận của Thường trực Thành ủy tại cuộc làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ quận Hải An, trong đó có nội dung: *Về đề xuất mở rộng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (khu I): Đây là dự án cần thiết và rất cấp thiết phải đầu tư sớm để giải quyết ách tắc giao thông. Giao Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo triển khai thủ tục đầu tư theo quy định.*

Thực hiện chỉ đạo của Thường trực Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải cơ quan thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư, nghiên cứu điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án; phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất, báo cáo khi có nguồn vốn bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách thành phố giai đoạn 2021-2025.

Tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024, Ban Thường vụ Thành ủy đã đồng ý về Phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025 theo đề xuất của Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024, trong đó, Dự án thuộc danh mục các dự án, nhiệm vụ mới, cấp bách chưa phê duyệt nhưng cần thực hiện ngay từ giai đoạn 2021-2025.

2. Các nội dung và lý do đề xuất điều chỉnh:

TT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Nội dung đề xuất điều chỉnh kỳ này	Lý do điều chỉnh
1	Về quy mô đầu tư		
	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó:	Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60) có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó:	Điều chỉnh bề rộng mặt đường xe chạy và dải phân cách cứng cho phù hợp với Quy hoạch chung thành phố, Quy hoạch khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030,

TT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Nội dung đề xuất điều chỉnh kỳ này	Lý do điều chỉnh
	Phần mở rộng có bề rộng nền đường $B_{nền} = 2 \times 24m$, chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 11,5m$; Chiều rộng dải phân cách $2 \times 5m$; Hệ đường hai bên $2 \times 7,5m$; Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.	Chiều rộng mặt đường chính hai bên dải phân cách giữa, $B_{mđc} = 2 \times 12,0m$; Chiều rộng mặt đường bên từ dải phân cách bên đến vỉa hè, $B_{mđb} = 2 \times 9,5m$; Dải phân cách giữa và phân cách bên: $B_{GPC} = 5,0 + 2 \times 2,5m$; Chiều rộng hệ đường $B_{hệ} = 2 \times 7,5m$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.	tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An.
	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài $4 \times 1.270m$.	Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D1000, chiều dài $2 \times 1.270m$.	Phù hợp với rà soát, tính toán lưu vực và khẩu độ thoát nước, hiện trạng thoát nước khu vực.
2	Về nguồn vốn		
	Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao	Ngân sách thành phố	<p>- Do nguồn vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao tại Quyết định số 351/QĐ-TTg ngày 29/3/2018 đã hết thời gian thực hiện (Thời gian thực hiện Chương trình từ 2016-2020).</p> <p>- Ban Thường vụ Thành ủy đồng ý chủ trương sử dụng Ngân sách thành phố để thực hiện dự án tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024.</p>
3	Về tổng mức đầu tư		
	188.511 triệu đồng	197.484 triệu đồng	Cập nhật điều chỉnh quy mô, cập nhật giá vật tư, đơn giá tại thời điểm điều chỉnh.

TT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Nội dung đề xuất điều chỉnh kỳ này	Lý do điều chỉnh
4	Về thời gian thực hiện		
	Năm 2017 - 2019	Năm 2024 - 2027	Theo tiến độ thực hiện dự án và phương án phân bổ vốn đã được Ban Thường vụ Thành ủy đồng ý tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024
5	Diện tích sử dụng đất		
	Không đề cập	82.118,4m ² (Dự án không phải thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và giải phóng mặt bằng)	

III. THÔNG TIN CHUNG SAU ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

5. Cơ quan lập đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Địa điểm thực hiện: phường Đông Hải 2, quận Hải An, TP. Hải Phòng.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **197.484,0 triệu đồng** (Một trăm chín mươi bảy tỷ, bốn trăm tám mươi bốn triệu đồng).

Trong đó:

Đơn vị tính: đồng

TT	Khoản mục chi phí	Ký hiệu	TMĐT phê duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND	Chi phí điều chỉnh kỳ này	Chênh lệch (+) tăng, (-) giảm
1	Chi phí GPMB	Ggpmb	0	0	0
2	Chi phí xây dựng, thiết bị	Gxd	149.578.195.000	160.413.642.000	+10.835.447.000
3	Chi phí quản lý dự án	Gqlda	1.825.694.000	2.505.369.000	+679.675.000

TT	Khoản mục chi phí	Ký hiệu	TMĐT phê duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND	Chi phí điều chỉnh kỳ này	Chênh lệch (+) tăng, (-) giảm
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	Gtv	4.891.328.000	6.599.488.000	+1.708.160.000
5	Chi phí khác	Gk	6.572.634.000	1.433.223.000	-5.139.411.000
6	Chi phí dự phòng	Gdp	25.643.509.000	26.532.014.000	+888.505.000
	TỔNG CỘNG	Gtmdt	188.511.360.000	197.483.736.000	
	LÀM TRÒN:		188.511.000.000	197.484.000.000	+8.973.000.000

Dự kiến tiến độ bố trí vốn cho dự án:

TT	Thời gian thực hiện	Nhu cầu bố trí vốn (triệu đồng)
1	2024÷2025	150.000,0
2	2026÷2027	47.484,0
	Tổng cộng:	197.484,0

8. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hải Phòng.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Giao thông vận tải.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2024÷2027, trong đó:

+ Lập, phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh; Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Quý II ÷ VI/2024.

+ Lập, phê duyệt thiết kế kỹ thuật và tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công: Quý I/2025 ÷ II/2025.

+ Khởi công công trình: Quý II/2025.

+ Xây dựng công trình, đưa vào sử dụng hết quý IV/2026 (thời gian thi công dự kiến 18 tháng).

+ Nghiệm thu, quyết toán hoàn thành dự án trong năm 2027.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Nhà nước đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông bằng nguồn vốn đầu tư công.

12. Các thông tin khác:

12.1. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, theo quy hoạch, làm động lực thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế xã hội thành phố.

12.2. Quy mô đầu tư:

+ Đầu tư xây dựng mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60) có chiều rộng nền đường là $B_{nền} = 68,0m$ trong đó: Chiều rộng mặt đường chính hai bên dải phân cách giữa, $B_{mđc} = 2 \times 12,0m$; Chiều rộng mặt đường bên từ dải phân cách bên đến vỉa hè, $B_{mđb} = 2 \times 9,5m$; Dải phân cách giữa và phân cách bên: $B_{GPC} = 5,0m + 2 \times 2,5m$; Chiều rộng hè đường hai bên $B_{hè} = 2 \times 7,5m$; Kết cấu mặt đường nhựa cấp cao A1, mô đun đàn hồi $E_{yc} \geq 180Mpa$.

+ Xây dựng các công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến: Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D1000 có chiều dài $2 \times 1270m$; Hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh và an toàn giao thông.

12.3. Phân kỳ đầu tư:

TT	Hạng mục thực hiện	Thực hiện (Triệu đồng)	Nhu cầu bố trí vốn (Triệu đồng)
A	Giai đoạn 2024-2025	150.000,0	150.000,0
1	Thực hiện các công tác chuẩn bị đầu tư, công tác khảo sát, thiết kế và các công tác tư vấn khác	6.000,0	
2	Chi phí xây lắp	142.500,0	
3	Chi phí quản lý dự án	1.500,0	
B	Giai đoạn 2026-2027	47.484,0	47.484,0
1	Chi phí quản lý dự án	1.000,0	
2	Chi phí xây lắp và chi phí khác còn lại	46.484,0	
	Tổng mức đầu tư:	197.484,0	197.484,0

IV. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải đã hoàn thiện theo ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư và các tài liệu, hồ sơ pháp lý liên quan.

2. Báo cáo số 201/BC-KHĐT ngày 04/7/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

V. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ:

Để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố xem xét:

- Xin ý kiến Thường trực Thành uỷ theo quy định tại điểm c Khoản 5.4, Mục 5 Điều 3 Quy chế làm việc số 15/QC-/TU của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố khoá XVI, nhiệm kỳ 2020-2025 (sửa đổi, bổ sung);

- Trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải theo quy định tại Khoản 5 Điều 43 Luật Đầu tư công năm 2019.

(Gửi kèm theo các Dự thảo: Văn bản của Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố xin ý kiến Thường trực Thành uỷ; Tờ trình của Ủy ban nhân dân thành phố và Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án)

Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT;
- GD, các PGD Sở;
- Lưu: VP, QLCL.

GIÁM ĐỐC



Vũ Duy Tùng

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố;
- Sở Giao thông vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải (sau đây gọi tắt là Dự án).

Ngày 24/5/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 1653/KHĐT-ĐTTĐGS về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án gửi các Sở: Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải; Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Ủy ban nhân dân quận Hải An.

Đến nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã nhận được ý kiến tham gia thẩm định của các Sở: Giao thông vận tải (Công văn số 2695/SGTVT-QLCL ngày 06/6/2024), Tài chính (Công văn số 29/STC-TCĐT ngày 04/6/2024), Xây dựng (Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024), Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 2669/STNMT-QLĐĐ ngày 10/6/2024); Ủy ban nhân dân quận Hải An (Công văn số 1328/UBND-TTPTQĐ ngày 07/6/2024); Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (Công văn số 2429/BQL-QHXD ngày 04/6/2024, 2719/BQL-QHXD ngày 21/6/2024).

Ngày 14/6/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS về việc giải trình, hoàn thiện Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

Sở Giao thông vận tải có các Công văn số: 2986/SGTVT-QLCL ngày 20/6/2024, 3181/SGTVT-QLCL ngày 02/7/2024 về việc giải trình, hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

Ngày 02/7/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 2183/KHĐT-ĐTTĐGS gửi Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng đề nghị cho ý kiến về đề xuất phương án thoát nước mặt của Sở Giao thông vận tải sau khi giải trình, hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

Đến nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được ý kiến của Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (Công văn số 2902/BQL-QHXD ngày 02/7/2024), Sở Xây dựng (Công văn số 3316/SXD-QLXD ngày 03/7/2024).

Sau khi nghiên cứu hồ sơ, tổng hợp ý kiến thẩm định của các Sở, ngành, địa phương, hồ sơ hoàn thiện của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH.

1. Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải;

2. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, các tài liệu liên quan;

3. Công văn tham gia ý kiến thẩm định của các Sở: Giao thông vận tải (Công văn số 2695/SGTVT-QLCL ngày 06/6/2024), Tài chính (Công văn số 29/STC-TCĐT ngày 04/6/2024), Xây dựng (Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024, Công văn số 3316/SXD-QLXD ngày 03/7/2024), Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 2669/STNMT-QLĐĐ ngày 10/6/2024); Ủy ban nhân dân quận Hải An (Công văn số 1328/UBND-TTPTQĐ ngày 07/6/2024); Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (Công văn số 2429/BQL-QHXD ngày 04/6/2024, Công văn 2719/BQL-QHXD ngày 21/6/2024, Công văn số 2902/BQL-QHXD ngày 02/7/2024);

4. Các Công văn số: 2986/SGTVT-QLCL ngày 20/6/2024, 3181/SGTVT-QLCL ngày 02/7/2024 về việc giải trình, hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án

5. Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư

xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH.

1. Luật Đầu tư công 2019 ngày 13/6/2019;
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
4. Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
5. Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;
6. Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050;
7. Quyết định số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025.
8. Quyết định số 1454/QĐ-UBND ngày 25/07/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 và quy định quản lý theo Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 tầm nhìn đến năm 2050.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH.

1. Cơ quan chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Cơ quan phối hợp thẩm định, các Sở: Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải; Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Ủy ban nhân dân quận Hải An.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

I. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

Dự án được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 gồm những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải.

2. Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu của dự án

Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải theo quy hoạch, làm động lực thu hút đầu tư vào Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế - xã hội thành phố.

4. Quy mô đầu tư

- Mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (cấp kỹ thuật 80), có chiều rộng nền đường là 68m, trong đó phần mở rộng có chiều rộng nền đường $B_{nền}=2x24m$; chiều rộng mặt đường $B_{mặt}=2x11,5m$; chiều rộng dải phân cách $2x5m$; hè đường hai bên $2x7,5m$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài $4x1270m$.

- Hệ thống điện chiếu sáng đặt trên hè hai bên đường, nguồn điện từ trạm biến áp hiện có.

5. Địa điểm thực hiện dự án: phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

6. Tổng mức đầu tư dự án: **188.511 triệu đồng** (*Bằng chữ: Một trăm tám mươi tám tỷ, năm trăm mười một triệu đồng*).

7. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao.

8. Thời gian thực hiện dự án: 2017 - 2019.

II. NỘI DUNG VÀ LÝ DO ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH

1. Tình hình triển khai thực hiện Dự án

Dự án được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017. Dự án không được Trung ương bố trí vốn trong thời gian thực hiện (2017-2019). Do vậy, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng chưa thực hiện các bước tiếp theo.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Thành ủy tại Thông báo số 1394-TB/TU ngày 20/3/2023 Kết luận của Thường trực Thành ủy tại cuộc làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ quận Hải An, trên cơ sở đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2910/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 09/8/2023, Ủy ban nhân dân thành phố có Công văn số 5954/VP-XD3 ngày 28/8/2023; trong đó, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố giao Sở Giao thông vận tải là cơ quan thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư, nghiên cứu điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường trục giao thông kết nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam

Đình Vũ (Giai đoạn II); phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố khi có nguồn vốn bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách thành phố giai đoạn 2021-2025.

Tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024 của Ban Thường vụ Thành ủy, đồng ý chủ trương Phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025 theo đề xuất của Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024; trong đó, Dự án thuộc danh mục các dự án, nhiệm vụ mới, cấp bách chưa phê duyệt nhưng cần thực hiện ngay từ giai đoạn 2021-2025.

Ngày 23/5/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 54/TTr-SGTVT về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

2. Các nội dung đề xuất điều chỉnh

STT	Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Đề xuất điều chỉnh	Lý do điều chỉnh
1	Về quy mô đầu tư		
	<p>Mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (Cấp kỹ thuật 80):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Có chiều rộng đường là 68m, trong đó: <ul style="list-style-type: none"> + Phần mở rộng có bề rộng nền đường $B_{nền}=2 \times 24m$. + Giữ nguyên bề rộng mặt đường hiện trạng hai bên dải phân cách giữa $B_{mặt}=2 \times 7,5m$. + Chiều rộng mặt đường hai bên giải phân cách phía ngoài $B_{mặt}=2 \times 11,5m$. + Chiều rộng dải phân cách hai bên phía ngoài $2 \times 5m$. 	<p>Mở rộng 1.270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Có chiều rộng nền đường là 68m trong đó: <ul style="list-style-type: none"> + Phần mở rộng có bề rộng nền đường $B_{nền}=2 \times 24m$. + Tôn tạo và mở rộng mặt đường hiện trạng hai bên dải phân cách giữa $B_{mặt}=2 \times 12m$. + Chiều rộng mặt đường hai bên giải phân cách phía ngoài $B_{mặt}=2 \times 9,5m$. + Chiều rộng dải phân 	<p>Lộ giới đường đề xuất 68m không thay đổi; đề xuất điều chỉnh bề rộng mặt đường xe chạy và dải phân cách cứng cho phù hợp với quy hoạch chung thành phố tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, quy hoạch khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải và phù hợp với quy mô mặt cắt chi tiết của tuyến đường (mặt cắt CN6-CN6) theo quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An theo Quyết định 1454/QĐ-UBND ngày 25/7/2016.</p>

	+ Chiều rộng dải phân cách giữa 5m. + Hè đường hai bên 2x7,5m.	cách hai bên phía ngoài 2x2,5m. + Chiều rộng dải phân cách giữa 5m. + Hè đường hai bên 2x7,5m.	
	- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600-D1200, chiều dài 4x1270m đặt trên giải phân hai bên và hai bên hè.	- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D1200-D1800, chiều dài 2x1270m đặt trên dải phân cách hai bên.	
	- Hệ thống điện chiếu sáng đặt trên hè hai bên đường, nguồn điện từ trạm biến áp hiện có.	Không điều chỉnh	
2	Về Nguồn vốn		
	Ngân sách trung ương hỗ trợ trong chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao	Ngân sách thành phố Hải Phòng	- Do nguồn vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao tại Quyết định số 351/QĐ-TTg ngày 29/3/2018 đã hết thời gian thực hiện (Thời gian thực hiện Chương trình từ 2016-2020). - Ban Thường vụ Thành ủy đồng ý chủ trương sử dụng ngân sách thành phố để thực hiện Dự án tại Thông báo số 236-TB/TU ngày 11/4/2024
3	Về Tổng mức đầu tư		
	188.511 triệu đồng	249.920 triệu đồng	- Do điều chỉnh quy mô đầu tư. - Do đơn giá, định mức, giá vật tư thay đổi.
4	Về thời gian thực hiện		
	2017-2019	2024-2027	Do hết thời gian thực hiện Dự án.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ VÀ GIẢI TRÌNH CỦA ĐƠN VỊ CHUẨN BỊ ĐẦU TƯ.

Tổng hợp ý kiến tham gia thẩm định và giải trình của Sở Giao thông vận tải tại Phụ lục kèm theo.

III. Ý KIẾN CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

Sở Giao thông vận tải đề xuất điều chỉnh quy mô, nguồn vốn, tổng mức đầu tư, thời gian thực hiện tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án. Dự án chưa được Ủy ban nhân dân thành phố quyết định đầu tư, do vậy Dự án thuộc trường hợp điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định tại khoản 1 Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công. Sở Kế hoạch và Đầu tư tổ chức thẩm định một số nội dung như sau:

1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

- Tại Thông báo số 1394-TB/TU ngày 20/3/2023 Kết luận của Thường trực Thành ủy tại cuộc làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ quận Hải An; trong đó, có ý kiến về đề xuất mở rộng tuyến đường trục nối Khu Công nghiệp Đình Vũ đến Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (Khu I) là Dự án cần thiết và rất cấp thiết phải đầu tư sớm để giải quyết tình trạng ách tắc giao thông. Giao Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo triển khai thủ tục đầu tư theo quy định.

- Tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024 của Ban Thường vụ Thành ủy, đồng ý chủ trương Phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025 theo đề xuất của Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024; trong đó, Dự án thuộc danh mục các dự án, nhiệm vụ mới, cấp bách chưa phê duyệt nhưng cần thực hiện ngay từ giai đoạn 2021-2025.

- Dự án được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017. Dự án không được Trung ương bố trí vốn trong thời gian thực hiện (2017-2019) theo Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao tại Quyết định số 351/QĐ-TTg ngày 29/3/2018 (do thời gian thực hiện Chương trình hết từ 2016-2020). Vì vậy, đến nay Dự án chưa triển khai thực hiện các bước tiếp theo, chưa phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi.

Như vậy, đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư là cần thiết phù hợp với quy định tại Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong hồ sơ trình thẩm định.

Hồ sơ đề nghị thẩm định của Sở Giao thông vận tải cơ bản tuân thủ quy định tại Điều 9, Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch.

Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng tham gia thẩm định có ý kiến tại các Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024 và Công văn số 2429/BQL-QHXD ngày 04/6/2024 như sau:

- Theo Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, đã xác định tuyến đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải lộ giới 68m.

- Theo Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-UBND ngày 25/7/2016, xác định tuyến đường lộ giới 68m gồm: lòng đường 2x9,5m, 2x12,0m; dải phân cách giữa 5,0m, 2x2,5m; vỉa hè 2x7,5m.

- Hướng tuyến, mặt cắt ngang tuyến đường phù hợp với Đồ án Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Đình Vũ Cát Hải, thành phố Hải Phòng đến năm 2025 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1438/QĐ-TTg ngày 03/10/2012.

Như vậy, tuyến đường đề xuất đầu tư của Sở Giao thông vận tải là phù hợp với các quy hoạch nêu trên.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án.

Theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Dự án thuộc nhóm B; sau khi điều chỉnh chủ trương đầu tư dự kiến tăng tổng mức đầu tư từ 188,511 tỷ đồng thành 197,484 tỷ đồng; theo quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công, Dự án thuộc nhóm B (không làm thay đổi nhóm Dự án so với chủ trương đầu tư đã được duyệt).

5. Các nội dung quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công.

5.1. Mục tiêu đầu tư

Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Giao thông vận tải không làm thay đổi mục tiêu đã được Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 “Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải theo quy hoạch, làm động lực

thu hút đầu tư vào Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế - xã hội thành phố”.

5.2. Quy mô đầu tư

Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu ý kiến thẩm định, rà soát, điều chỉnh một số nội dung quy mô đề xuất như sau:

a) Quy mô tuyến đường

- Điều chỉnh giảm chiều rộng hè hai bên đường đảm bảo nằm trong lộ giới xây dựng của tuyến đường 68m; điều chỉnh cấp đường từ cấp kỹ thuật 80 thành cấp kỹ thuật 60, không đầu tư lát hè đường bằng gạch terazo; trồng cây xanh tại phạm vi hè đường cho phù hợp với tuyến đường 356 đã đầu tư và hiện trạng khai thác, sử dụng của khu vực tuyến đường.

- Điều chỉnh kết cấu mặt đường tôn tạo từ đào bóc kết cấu đường cũ, thay thế hai lớp cấp phối đá dăm loại 1 và loại 2, thêm 2 lớp bê tông nhựa thành bù vênh 01 lớp bê tông nhựa hạt trung dày trung bình 4cm, rải 01 lớp thảm bê tông nhựa hạt mịn 5cm.

b) Quy mô điện chiếu sáng

- Điều chỉnh khoảng cách giữa các cột điện chiếu sáng từ 30m thành 35m đảm bảo quy định và phù hợp với hệ thống chiếu sáng đã được đầu tư trên tuyến đường tỉnh 356.

c) Quy mô hệ thống thoát nước mặt

(1) Tại Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024, có ý kiến: Theo Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, quy hoạch thoát nước mưa tại tuyến đường nghiên cứu gồm 2 tuyến cống hộp kích thước 3000x2000mm. Theo Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 có quy hoạch 02 bên đường các tuyến đường ống thoát nước mưa đường kính D1200 và D1800. Hiện nay, Ủy ban nhân dân quận Hải An đang triển khai lập điều chỉnh tổng thể Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2040; theo đó sẽ nghiên cứu điều chỉnh tổng thể hệ thống thoát nước mưa đảm bảo tuân thủ theo định hướng theo Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023. Đề nghị đơn vị Tư vấn rà soát hiện trạng các đường ống thoát nước đã đầu tư tại tuyến đường 68m và các tuyến đường nhánh, làm căn cứ để nghiên cứu quy mô, kích thước tuyến thoát nước mưa tại đoạn tuyến đề xuất, đảm bảo việc thoát nước tại khu vực, tính kết nối hạ tầng kỹ thuật và phù hợp với định hướng Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.

(2) Tiếp thu ý kiến của Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải đã hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh như sau:

- Điều chỉnh quy mô hệ thống thoát nước dọc từ cống BTCT D1200-D1800 đặt 2 bên hè đường thành cống BTCT D1000 đặt 2 bên hè đường, điều chỉnh

khoảng cách giữa các ga thoát nước từ 30m thành 60m đến 80m với lý do sau:

+ Hiện tại, tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ từ cầu Bạch Đằng về đến nhà máy Đập (điểm đầu Dự án đang nghiên cứu) với quy mô chiều rộng 68m đã được đầu tư xây dựng hoàn thiện và đưa vào khai thác từ năm 2017, theo đó tuyến đường xây dựng hệ thống thoát nước D600-D1200 có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT 2,5x2,5 tại các vị trí Km0+300 và Km2+559 bên trái tuyến. Hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ. Phía bên trái tuyến là các khu công nghiệp. Các khu công nghiệp này đều đã có hệ thống thoát nước riêng. Phía bên phải tuyến hiện đang là các ao, đầm thủy sản, doanh trại Lữ đoàn 653. Phía cuối dự án là Khu công nghiệp Nam Đình Vũ, khu công nghiệp này cũng có hệ thống thoát nước riêng là mương hở thoát nước về phía biển. Như vậy, hiện tại hệ thống thoát nước mưa chỉ chịu trách nhiệm thoát nước mặt đường của đoạn tuyến dài 1.27km thuộc dự án;

+ Đơn vị tư vấn đã tính toán và đề xuất quy mô hệ thống thoát nước dọc D1000 hai bên tuyến đường đầu nối vào cống thoát nước dọc hiện hữu D1000 hai bên của tuyến đường trục qua Khu công nghiệp Đình Vũ có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT có kích thước 2500x2500mm tại các vị trí: Km0+300, Km2+559 và kênh hở (rộng 10m) tại Km4+160 (ngã ba đường vào Công ty Bridgestone) bên trái tuyến (hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường và Khu công nghiệp Đình Vũ) là đảm bảo khả năng tiêu thoát nước của tuyến đường và một phần lưu lượng của khu vực; phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế.

+ Trong giai đoạn tiếp theo sẽ nghiên cứu đầu tư xây dựng bổ sung tuyến cống hộp BTCT dự kiến có kích thước 2500x2000m hai bên đường, trên hè (có bề rộng 7,5m) và có hướng thoát nước chảy về phía cuối tuyến qua KCN Nam Đình Vũ, KCN DEEP C2; đảm bảo phù hợp với Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.

- Trên cơ sở đề xuất của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 2183/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 02/7/2024 gửi Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng tham gia ý kiến. Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng có ý kiến tại các Công văn số 3316/SXD-QLXD ngày 03/7/2024, Công văn số 2902/BQL-QHXD ngày 02/7/2024: Đề xuất của Sở Giao thông vận tải cơ bản phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế, kỹ thuật; đề xuất nghiên cứu đầu tư cống hộp 2500x2000m hai bên đường là cơ bản phù hợp với định hướng thoát nước mưa của Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.

5.3. Hình thức đầu tư: Đầu tư nâng cấp, mở rộng.

5.4. Phạm vi và địa điểm, diện tích đất sử dụng

- Địa điểm xây dựng: Tại phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

- Vị trí tuyến đường: Nằm trong Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải

+ Điểm đầu tuyến kết nối với đường tỉnh 356 (đã đầu tư hoàn thiện mặt cắt theo quy hoạch).

+ Điểm cuối tuyến tại cổng Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ.

- Diện tích sử dụng đất: 82.118,40m². Tại Công văn số 1328/UBND-TTPTQĐ ngày 7/6/2024, Ủy ban nhân dân quận Hải An có ý kiến “căn cứ chính sách đền bù, hỗ trợ hiện hành, đất do UBND phường quản lý không bồi thường, hỗ trợ”.

5.5. Thời gian thực hiện dự án

Sở Giao thông vận tải đề xuất điều chỉnh thời gian thực hiện dự án tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án từ năm 2017 - 2019 thành 2024 - 2027 (chuẩn bị đầu tư từ Quý II năm 2024 đến Quý IV năm 2024; giai đoạn thực hiện từ Quý IV năm 2024 đến hết năm 2027) là chưa phù hợp với tình hình triển khai thực hiện của Dự án. Sau khi tiếp thu ý kiến của các Sở, ngành, đơn vị, Sở Giao thông vận tải đã điều chỉnh như sau: thời gian chuẩn bị đầu tư 2017 - 2024, thời gian thực hiện Dự án từ 2025 - 2027; đề xuất thời gian nêu trên phù hợp với tình hình triển khai thực hiện Dự án và phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công.

5.6. Tổng mức đầu tư

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh áp dụng phương pháp xác định Tổng mức đầu tư sơ bộ theo thiết kế sơ bộ là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 là 249.920 triệu đồng. Sau khi thẩm định, Tổng mức đầu tư là 197.484 triệu đồng (giảm 52.436 triệu đồng), tăng so với Tổng mức đầu tư đã được duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 (8.973 triệu đồng). Cụ thể theo bảng sau:

Đơn vị: triệu đồng

Stt	Khoản mục chi phí	Giá trị theo Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017	Giá trị đề xuất tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024	Giá trị sau thẩm định	Chênh lệch (+)/(-)	
		(1)	(2)		(3)	(4)=(3)-(2)
1	Chi phí GPMB	0	0	0	0	0
2	Chi phí xây dựng	149.578,195	206.968,673	160.413,642	-46.555,031	+10.835,447

3	Chi phí quản lý dự án	1.825,694	3.190,767	2.505,369	-685,398	+679,675
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	4.891,328	7.730,037	6.599,488	-1.130,549	+1.708,160
5	Chi phí khác	6.572,634	1.723,781	1.433,223	-290,558	-5.139,411
6	Dự phòng chi	25.643,509	30.306,630	26.532,014	-3.774,616	+888,505
	Tổng giá trị	188.511,000	249.920,000	197.484,000	-52.436,000	+8.973,000

(1) Nguyên nhân tăng (8.973 triệu đồng) so với Tổng mức đầu tư đã được duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 do:

- Điều chỉnh quy mô mặt cắt tuyến đường sau khi hoàn thiện để phù hợp với Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An và phù hợp với tuyến đường tỉnh 356 đã đầu tư; cập nhật đơn giá, định mức tại thời điểm đề xuất.

- Cập nhật, tính lại các chi phí tư vấn, chi khác cho phù hợp với quy định tại thời điểm đề xuất.

(2) Tổng mức đầu tư giảm (52.436 triệu đồng) sau thẩm định so với đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024 do:

- Điều chỉnh quy mô như đã nêu tại mục 5.2 Văn bản này dẫn đến các chi phí xây dựng, chi phí quản lý dự án, tư vấn, chi khác và dự phòng chi giảm theo.

- Cập nhật giá vật tư theo thông báo giá của Sở Xây dựng và giá thị trường tại thời điểm tháng 6/2024 trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

5.7. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn

5.7.1. Nguồn vốn

- Dự án không được Trung ương bố trí vốn từ năm 2017 đến nay; ngoài ra, Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao tại Quyết định số 351/QĐ-TTg ngày 29/3/2018 đã hết thời gian thực hiện (Thời gian thực hiện Chương trình từ 2016-2020).

- Ngày 11/4/2024, Ban Thường vụ Thành ủy đã đồng ý chủ trương sử dụng ngân sách thành phố để thực hiện Dự án tại Thông báo số 236-TB/TU.

Do vậy, đề xuất của Sở Giao thông vận tải điều chỉnh nguồn vốn từ ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, Khu công nghiệp ứng dụng công nghệ cao thành ngân sách thành phố là phù hợp.

5.7.2. Về khả năng cân đối vốn

5.7.2.1. Đề xuất bố trí vốn

- Sở Giao thông vận tải đề xuất bố trí vốn tại Tờ trình số 54/TTr-SGTVT ngày 23/5/2024:

Stt	Năm thực hiện	Giá trị (triệu đồng)
1	Năm 2024	6.000
2	Năm 2025	144.000
3	Năm 2026	58.632
4	Năm 2027	41.288
	Tổng	249.920

- Sau khi thẩm định giá trị tổng mức đầu tư giảm từ 249.920 triệu đồng thành 197.484 triệu đồng, Sở Giao thông vận tải đề xuất dự kiến phân bổ vốn như sau:

Stt	Năm thực hiện	Giá trị (triệu đồng)
1	Năm 2024	2.000
2	Năm 2025	148.000
3	Năm 2026	42.000
4	Năm 2027	5.484
	Tổng	197.484

5.7.2.2. Về danh mục dự án

- Tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024, Ban Thường vụ Thành ủy đã đồng ý chủ trương Phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021 – 2025 theo đề xuất của Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 115-CV/BCSĐ ngày 12/3/2024.

- Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải nằm trong Phương án điều hành kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đã được Ban Cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo tại Văn bản số 115-CV/BCSĐ ngày 12/3/2024.

5.7.2.3. Về căn cứ tính toán khả năng cân đối nguồn vốn

Văn bản số 115-CV/BCSĐ ngày 12/3/2024 của Ban Cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố là phương án điều hành, chưa phải căn cứ pháp lý của việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn. Tổng nguồn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của thành phố chỉ có thể được xác định chính xác sau khi thành phố đã quyết định được số thu nội địa năm 2025 và nguồn đầu tư công năm 2025.

Do đó, trong thời điểm hiện nay, việc điều hành, phê duyệt mới các dự án cần theo đúng danh mục đã được Ban Thường vụ Thành ủy cho ý kiến tại Văn bản số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024 nhằm đảm bảo cho thành phố vừa chủ động trong phê duyệt mới cũng như điều chỉnh các dự án theo đúng định hướng, vừa đảm bảo tính dự báo trong trường hợp thành phố hụt nguồn đầu tư công.

Tuy nhiên, việc thẩm định nguồn của các dự án có trong danh mục đã được Ban Thường vụ Thành ủy đồng ý tại Văn bản số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024 phải căn cứ vào các Nghị quyết Hội đồng nhân dân thành phố hoặc Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố đã được phê duyệt.

5.7.2.4. Về khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công trung hạn

a) Về dự phòng chưa phân bổ trong tổng nguồn đầu tư công trung hạn 2021-2025:

- Tại Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân thành phố về điều chỉnh, bổ sung (lần 8) Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025, dự phòng còn lại chưa phân bổ của ngân sách thành phố là **1.208.722,561** triệu đồng (1).

- Tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 22/3/2024, Hội đồng nhân dân thành phố đã bổ sung nguồn đầu tư công từ nguồn thường vượt dự toán thu phân chia giữa ngân sách trung ương và ngân sách địa phương và đầu tư trở lại theo cơ chế đặc thù năm 2022 là **896.600** triệu đồng (2).

- Tại Nghị quyết số 25/NQ-HĐND ngày 28/5/2024 về việc điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công thành phố năm 2023, Hội đồng nhân dân thành phố đã quyết định điều chỉnh giảm nguồn đầu tư công năm 2023 do hụt thu nguồn xây dựng cơ bản tập trung là **620.000** triệu đồng (3).

- Bên cạnh đó, hiện nay có 24 dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành, phê duyệt điều chỉnh; theo đó, tại kỳ họp thường lệ giữa năm 2024, thành phố dự kiến sẽ điều chỉnh giảm kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 cho các dự án là **1.418.532** triệu đồng (4).

Như vậy, dự phòng chưa phân bổ trong tổng nguồn đầu tư công trung hạn 2021-2025 sẽ là **2.903.854** triệu đồng (5) = (1) + (2) - (3) + (4).

- Tại các Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 22/3/2024, Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 22/3/2024 của Hội đồng nhân dân thành phố; Quyết định số 6289/QĐ-BQP ngày 02/12/2023 của Bộ Quốc phòng đã quyết định chủ trương đầu tư của 03 dự án, với tổng số vốn phải bố trí trong giai đoạn 2021 – 2025 là **446.115** triệu đồng (6).

- Đồng thời, có 03 Dự án đã quyết toán hoàn thành và 03 dự án đã được phê duyệt dự toán nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư với tổng số vốn phải bố trí trong giai đoạn 2021-2025 là **18.632** triệu đồng (7).

- Bổ sung kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho các Dự án phê duyệt chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư theo Kế hoạch số 12/KH-HĐND ngày 16/5/2024 của Hội đồng nhân dân thành phố về việc chuẩn bị Kỳ họp thường lệ giữa năm 2024 (gồm các Dự án: (1) Mở rộng tuyến đường Lý Thái Tổ và chỉnh trang đô thị Khu I Đồ Sơn; (2) Đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật tại khu vực các chung cư cũ Vạn Mỹ và 311 Đà Nẵng, quận Ngô Quyền; (3) Nhà khoa cấp cứu, hồi sức tích cực - chống độc - ngoại thuộc Bệnh viện đa khoa huyện Vĩnh Bảo; (4) Mở rộng bệnh viện đa khoa huyện Thủy Nguyên giai đoạn I: Xây mới khu 1; (5) Khu khám bệnh Liên chuyên khoa - Trung tâm y tế huyện Tiên Lãng; (6) Xây mới dãy nhà 2 tầng làm nhà công vụ, nhà ăn, nhà để xe nhân viên - Trung tâm y tế Quân dân y Bạch Long Vĩ; (7) Đầu tư bổ sung Hệ thống phòng cháy chữa cháy Khu chung cư cao tầng tại phường Đông Khê; (8) **Đầu tư xây dựng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (Giai đoạn II)**; (9) Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Hạ tầng kỹ thuật Khu đô thị mới Bắc sông Cấm; (10) Đầu tư xây dựng công trình Trung tâm Chính trị - Hành chính thành phố, hệ thống giao thông và hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ tại Khu đô thị Bắc sông Cấm; (11) Đầu tư xây dựng công trình Trung tâm Hội nghị - Biểu diễn thành phố và hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ tại Khu đô thị Bắc sông Cấm; (12) Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư tại lô A52 phường Vĩnh Niệm, quận Lê Chân; (13) Hỗ trợ chi phí đầu tư Dự án xây dựng nhà làm việc, hội trường đa chức năng và các công trình phụ trợ Viện Kiểm sát nhân dân thành phố) là: **1.405.286** triệu đồng (8).

- Như vậy, sau khi trừ đi số vốn dự kiến phân bổ nêu trên (đã bao gồm Dự án khu khám bệnh Liên chuyên khoa - Trung tâm y tế huyện Tiên Lãng), số vốn chưa phân bổ chi tiết còn là **1.033.821** triệu đồng (9)=(5)-(6)-(7)-(8).

b) Khả năng cân đối nguồn vốn thành phố giai đoạn 2026-2030

- Trong trường hợp thành phố không hụt thu ngân sách thành phố, không hụt nguồn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025, thì tổng nguồn đầu tư công đã giao trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là **101.118.342** triệu đồng. Vận dụng quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công, thành phố được chuyển tiếp bố trí vốn sang giai đoạn 2026 – 2030 là **20.223.668** triệu đồng. (10)

- Trong trường hợp thành phố hụt thu ngân sách như dự báo tại Văn bản số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024, thì tổng nguồn đầu tư công đã giao trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là **90.153.923** triệu đồng. Áp dụng quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công, thành phố được chuyển tiếp bố trí vốn sang giai đoạn 2026 – 2030 là **18.030.785** triệu đồng. (11)

- Đến ngày 28/6/2024, số vốn thành phố đã chuyển tiếp bố trí sang giai đoạn 2026 – 2030 cho các dự án thực hiện trong hai kỳ kế hoạch liên tiếp (giai đoạn 2021 – 2025, 2026 – 2030) là: **10.053.023** triệu đồng. (12)

- Số vốn chuyển tiếp sang giai đoạn 2026-2030 của các dự án phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự kiến trình kỳ họp Hội đồng nhân thành phố tháng 7/2024 (gồm các Dự án: (1) Dự án mở rộng tuyến đường Lý Thái Tổ và chỉnh trang đô thị Khu I Đồ Sơn; (2) Đầu tư xây dựng hạ tầng phục vụ các dự án đầu tư cải tạo chung cư cũ trên địa bàn phường Vạn Mỹ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng; (3) Nhà khoa cấp cứu, hồi sức tích cực - chống độc - ngoại thuộc Bệnh viện đa khoa huyện Vĩnh Bảo; (4) Mở rộng bệnh viện đa khoa huyện Thủy Nguyên giai đoạn I: Xây mới khu 1; (5) Đầu tư xây dựng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (Giai đoạn II); (6) Dự án đầu tư xây dựng Hạ tầng kỹ thuật Khu đô thị mới Bắc sông Cấm; (7) Dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư tại lô A52 phường Vĩnh Niệm, quận Lê Chân) là: **1.876.605** triệu đồng. (13)

Sau khi trừ đi số vốn chuyển tiếp bố trí sang giai đoạn 2026 - 2030 nêu trên (đã bao gồm số vốn chuyển tiếp của Dự án Mở rộng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ khu I) mức vốn bố trí còn lại của các dự án được quyết định chủ trương đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 có thể chuyển sang giai đoạn 2026 - 2030 là từ **6.101.157** triệu đồng đến **8.294.040** triệu đồng (14)=(11)-(12)-(13) đến (10)-(12)-(13)

- Như vậy, Sở Giao thông vận tải đề xuất nhu cầu vốn ngân sách thành phố cho đầu tư xây dựng tuyến đường trục nối Khu công nghiệp Đình Vũ đến Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (Giai đoạn II) trong giai đoạn 2021-2025: **150.000** triệu đồng, giai đoạn 2026-2030: **47.484** triệu đồng là cơ bản phù hợp với phương án điều hành kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 đã được Ban Thường vụ Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố đồng ý và đảm bảo khả năng cân đối vốn ngân sách thành phố trong giai đoạn 2021-2025, cũng như hạn mức chuyển sang giai đoạn 2026-2030 được xác định theo khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công.

Sau khi Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư điều chỉnh và Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt Dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ

tổng hợp nhu cầu vốn theo tiến độ, điều chỉnh vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 làm cơ sở bố trí vốn cho Dự án.

6. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững

6.1. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

Dự án hoàn thành sẽ góp phần giảm ùn tắc, tai nạn giao thông trong khu vực, đặc biệt tại nút giao vòng xuyên kết nối đường tỉnh 356 và đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng. Đáp ứng nhu cầu phát triển, khai thác hiệu quả quỹ đất của Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải. Góp phần kiện toàn mạng lưới giao thông đường bộ.

6.2. Bảo vệ môi trường và phát triển bền vững

Tại Công văn số 2719/BQL-QHXD ngày 21/6/2024, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng có ý kiến: Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải đã đánh giá sơ bộ tác động môi trường, đề xuất biện pháp giảm thiểu tác động môi trường trong quá trình lập hồ sơ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, phù hợp với quy định hiện hành.

Dự án phải đăng ký môi trường trước khi triển khai dự án theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 49 Luật Bảo vệ môi trường năm 2020.

IV. KẾT LUẬN

Căn cứ hồ sơ Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, nội dung thẩm định của các Sở, ngành, đơn vị, Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư điều chỉnh.

Dự án thuộc phân loại là Dự án nhóm B theo quy định của pháp luật về đầu tư công. Do vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xin ý kiến Thường trực Thành ủy về chủ trương đầu tư điều chỉnh theo quy định tại điểm c khoản 5.4 Điều 3 Quy chế số 15-QC/TU ngày 12/12/2023 Quy chế làm việc của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố khóa XVI, nhiệm kỳ 2020-2025.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải tuân thủ chế độ báo cáo giám sát đánh giá đầu tư theo quy định tại Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư. Sau khi Hội đồng nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư dự án, Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thực hiện việc cập

nhật thông tin phê duyệt chủ trương đầu tư dự án theo quy định tại Điều 5 Thông tư số 05/2023/TT-BKHĐT ngày 30/6/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, hoàn thiện hồ sơ, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xin ý kiến Thường trực Thành ủy trước khi trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc; PGD N.T. Long;
- Phòng TH, QH;
- Lưu: VP, TĐGSĐT (L.H.M).

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Ngọc Tú

PHỤ LỤC
TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP
(Kèm theo Báo cáo số /BC-KHĐT ngày tháng năm 2024
của Sở Kế hoạch và Đầu tư)

Tổng hợp ý kiến tham gia của các Sở, ngành, đơn vị: Giao thông vận tải (Công văn số 2695/SGTVT-QLCL ngày 06/6/2024), Tài chính (Công văn số 29/STC-TCĐT ngày 04/6/2024), Xây dựng (Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024, Công văn số 3316/SXD-QLXD ngày 03/7/2024), Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 2669/STNMT-QLĐĐ ngày 10/6/2024); Ủy ban nhân dân quận Hải An (Công văn số 1328/UBND-TTPTQĐ ngày 07/6/2024); Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (Công văn số 2429/BQL-QHXD ngày 04/6/2024, 2719/BQL-QHXD ngày 21/6/2024, Công văn số 2902/BQL-QHXD ngày 02/7/2024);

4. Giải trình của Sở Giao thông vận tải tại các Công văn số: 2986/SGTVT-QLCL ngày 20/6/2024, 3181/SGTVT-QLCL ngày 02/7/2024.

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
I	Giải trình của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2986/SGTVT-QLCL ngày 20/6/2024	
I	<i>Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư</i>	
	<p>Đề nghị Sở Giao thông vận tải bổ sung ý kiến của Thường trực Thành ủy tại Thông báo số 1394-TB/TU ngày 20/3/2023 Kết luận tại cuộc làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ quận Hải An; trong đó, đối với đề xuất mở rộng tuyến đường trục nối Khu Công nghiệp Đình Vũ đến Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ (Khu I) là dự án cần thiết và rất cấp thiết phải đầu tư sớm để giải quyết tình trạng ách tắc giao thông và chủ trương của Ban Thường vụ thành Ủy tại Thông báo số 2036-TB/TU ngày 11/4/2024 về phương án điều hành Kế hoạch đầu tư công trung hạn thành phố giai đoạn 2021-2025; trong đó, Dự án thuộc Phụ lục II. Các nhiệm vụ, Dự án mới, cấp bách chưa được phê duyệt nhưng cần phải thực hiện trong giai</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn cập nhật vào báo cáo. Cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quy mô đầu tư đầu tư xây dựng điều chỉnh: + Đầu tư xây dựng mở rộng 1270m đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu (Cấp kỹ thuật 60) có chiều rộng nền đường là $B_{nền} = 68,0m$ trong đó: Chiều rộng mặt đường chính hai bên dải phân cách giữa, $B_{mđc} = 2 \times 12,0m$; Chiều rộng mặt đường bên từ dải phân cách bên đến vỉa hè, $B_{mđb} = 2 \times 9,5m$; Dải phân cách giữa và phân cách bên: $B_{GPC} = 5,0m + 2 \times 2,5m$; Chiều rộng hè đường hai bên $B_{hè} = 2 \times 7,5m$; Kết cấu mặt đường nhựa cấp cao A1, mô đun đàn hồi $E_{yc} \geq 180Mpa$.

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	đoạn 2021-2025 Công văn số 115-CV/BCSD ngày 12/3/2024.	<p>+ Xây dựng các công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến: Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D800-D1000 có chiều dài 2x1270m; Hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh và an toàn giao thông.</p> <p>- Nguồn vốn điều chỉnh: Ngân sách thành phố Hải Phòng;</p> <p>- Tổng mức đầu tư dự án điều chỉnh trình thẩm định: 249.920,0 triệu đồng;</p> <p>- Thời gian thực hiện dự án điều chỉnh: năm 2024-2027, hoàn thành xây dựng trong quý IV/2026, cụ thể như sau:</p> <p>+ Lập, phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh; Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Quý II ÷ VI/2024.</p> <p>+ Lập, phê duyệt thiết kế kỹ thuật và tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công: Quý I/2025 ÷ II/2025.</p> <p>+ Khởi công công trình: Quý II/2025.</p> <p>+ Xây dựng công trình, đưa vào sử dụng hết quý IV/2026 (thời gian thi công dự kiến 18 tháng).</p> <p>+ Nghiệm thu, quyết toán hoàn thành dự án trong năm 2027.</p>
2	Về mục tiêu đầu tư Dự án	
	Đề nghị Sở Giao thông vận tải rà soát, điều chỉnh, bổ sung mục tiêu đầu tư Dự án cho phù hợp với mục tiêu đã được phê duyệt tại Quyết định số 08/QĐ-HĐND ngày 14/02/2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.
3	Về nội dung điều chỉnh Báo cáo đề xuất CTĐT	
	Đề nghị bổ sung lý do điều chỉnh đối với đề xuất điều chỉnh: quy mô đầu tư, nguồn vốn, tổng mức đầu tư, thời gian thực hiện Dự án, cơ quan chuẩn bị đầu tư tại Bảng Nội dung điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (trang 5, Thuyết minh Báo	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHDT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	cáo đề xuất chủ trương đầu tư)	
4	Về quy hoạch	
4.1	Đề nghị Sở Giao thông vận tải cập nhật ý kiến về quy hoạch của Sở Xây dựng tại Công văn số 2752/SXD-QLXD ngày 05/6/2024 và của Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng tại Công văn số 2429/BQL-QHXD ngày 04/6/2024 về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.
4.2	Về quy hoạch tuyến đường sắt kết nối từ tuyến đường sắt quốc gia trên đường Tân Vũ – Lạch Huyện đến ga quy hoạch gần cảng Đình Vũ, tuân thủ theo định hướng Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021. Để đảm bảo tính khả thi của dự án, đề nghị đơn vị Đơn vị tư vấn phối hợp với Sở Giao thông vận tải làm rõ về tính đồng bộ, về tiến độ, quy mô triển khai đầu tư tuyến đường sắt quốc gia theo Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021.	Theo Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó quy hoạch đến năm 2030 xây dựng tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng (thuộc tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng) song song với tuyến đường bộ cao tốc Hà Nội Hải Phòng (đến ga Nam Hải Phòng) kết nối cảng biển cửa ngõ quốc tế Hải Phòng với các khu bến cảng Đình Vũ , Nam Đồ Sơn và Lạch Huyện: đường đôi, khổ 1.435 mm, chiều dài khoảng 102 km (Sơ bộ quy hoạch 01 ga tại cảng Đình Vũ). Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải và Cục Đường Sắt Việt Nam đang thực hiện lập Báo cáo quy hoạch chi tiết tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh. Các chi tiết về quy hoạch hướng tuyến, nút giao, hình thức giao cắt, vị trí ga ... sẽ được xác định cụ thể trong Đồ án quy hoạch chi tiết của Cục Đường Sắt Việt Nam. Ngoài ra, quy mô Dự án đề xuất phù hợp với tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ đã được đầu tư xây dựng.
5	Về quy mô dự án và bản vẽ thiết kế sơ bộ	



TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
5.1	Về quy mô đầu tư	
a)	Về quy mô hệ thống thoát nước dọc đề xuất:	
	<p>- Theo Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, quy hoạch phần thoát nước mưa tại tuyến đường nghiên cứu gồm 2 tuyến cống hộp kích thước 3000x2000mm.</p> <p>- Theo Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 có quy hoạch 02 bên đường các tuyến đường ống thoát nước mưa đường kính D1200 và D1800. Hiện nay, Ủy ban nhân dân quận Hải An đang triển khai lập điều chỉnh tổng thể Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2040; theo đó sẽ nghiên cứu điều chỉnh tổng thể hệ thống thoát nước mưa đảm bảo tuân thủ theo định hướng Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p> <p>- Hồ sơ bản vẽ gửi kèm không thể hiện mặt bằng thiết kế các tuyến ống thoát nước mưa (chỉ nêu sơ bộ về đường kính trong phần báo cáo là D1200-D1800 đặt trên dải phân cách bên chiều dài 2x1270m); đề nghị đơn vị Đơn vị tư vấn rà soát hiện trạng các đường ống thoát nước đã đầu tư tại tuyến đường 68m và các tuyến đường nhánh, làm căn cứ để nghiên cứu quy mô, kích thước tuyến thoát nước mưa tại đoạn tuyến đường đề xuất, đảm bảo việc tiêu thoát nước tại khu vực, đảm bảo tính kết nối hạ tầng kỹ thuật và phù hợp với định hướng Quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p>	<p>- Theo Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, quy hoạch hệ thống thoát nước mưa tại tuyến đường nghiên cứu gồm 2 tuyến cống hộp kích thước 3000x2000mm chảy về phía cuối tuyến phía bên phải để thoát ra hệ thống cống đường Tân Vũ – Lạch Huyện. Tuy nhiên, hệ thống thoát nước kết nối với đường Tân Vũ – Lạch Huyện chưa được đầu tư xây dựng nên không thể kết nối được hệ thống thoát nước theo hướng này. Mặt khác, tuyến cống hộp kích thước 3000x2000mm cũng không đồng bộ với hệ thống thoát nước trên đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ đã được đầu tư xây dựng với đường kính D600-D1200.</p> <p>- Theo Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 quận Hải An đến năm 2025 có quy hoạch 02 bên đường tuyến đường cống thoát nước có đường kính D1200 và D1800, điểm xả là đường ống D1800 tại vị trí Km00+00 trái tuyến. Hiện nay, tại vị trí này không có hệ thống thoát nước nên không thể thiết kế đầu nối thoát nước theo quy hoạch.</p> <p>- Hiện tại, tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ từ cầu Bạch Đằng về đến nhà máy ĐAP (điểm đầu Dự án đang nghiên cứu) với quy mô chiều rộng 68m đã được đầu tư xây dựng hoàn thiện và đưa vào khai thác từ năm 2017, theo đó tuyến đường trục xây dựng hệ thống thoát nước D600-D1200 có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT có kích thước là 2,5x2,5m tại các vị trí Km0+300 và Km2+559 bên trái</p>

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
		<p>tuyến. Hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ.</p> <p>- Theo số liệu tính toán khả năng thoát nước của Đơn vị tư vấn, quy mô hệ thống thoát nước dọc đề xuất (D800-D1000) đảm bảo khả năng tiêu thoát nước (có phụ lục tính toán kèm theo). Trường hợp đề xuất đầu tư 02 tuyến cống hộp BTCT 3000x2000mm theo định hướng quy hoạch chung thành phố cũng chưa đồng bộ với hệ thống thoát nước đã được đầu tư trên tuyến đường 356 và chi phí đầu tư tăng khoảng 50 tỷ đồng so với đề xuất.</p> <p>Từ những yếu tố trên, việc đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước bằng cống tròn BTCT D800-D1000 cho đoạn tuyến 1,27Km và đầu nối thoát nước vào hệ thống thoát nước dọc hiện hữu của tuyến đường trục qua khu công nghiệp Đình Vũ (tại vị trí đầu nối có đường kính D1000) là đảm bảo khả năng thoát nước, phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế.</p>
b)	Quy mô tuyến đường mở rộng	
	<ul style="list-style-type: none"> - Đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu điều chỉnh phạm vi thu hồi đất hai bên đường đảm bảo đủ 68m lộ giới theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ. - Nghiên cứu điều chỉnh kết cấu hè hai bên đường đảm bảo phù hợp với tuyến hè đã đầu tư trên tuyến đường 356 và phù hợp với công năng sử dụng. - Điều chỉnh biện pháp đắp bờ bao ngăn nước cho phù hợp với địa hình hiện trạng tuyến đường. - Bổ sung căn cứ tính toán hoặc căn cứ công trình tương tự (tuyến đường hiện trạng 356 đã đầu tư) để lựa chọn đề xuất kết cấu đường cho phù hợp. 	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.</p>

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
c)	Quy mô tuyến đường cải tạo	
	Nghiên cứu điều chỉnh kết cấu đường nâng cấp, cải tạo cho phù hợp với hiện trạng và đảm bảo điều kiện vận hành của tuyến đường sau khi hoàn thành Dự án.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo. Các loại kết cấu mặt đường sẽ được tính toán chi tiết và đề xuất tại các bước sau sau khi khảo sát, đo đạc cường độ mặt đường công trình hiện trạng và cường độ mặt đường thiết kế.
d)	Hệ thống thoát nước mưa	
	<ul style="list-style-type: none"> - Đề nghị bổ sung tính toán khả năng thoát nước đối với hệ thống thoát nước mưa đề xuất. - Nghiên cứu điều chỉnh khoảng cách giữa các ga thu, thăm cho đảm bảo quy chuẩn hiện hành. 	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.
e)	Hệ thống điện chiếu sáng	
	Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh khoảng cách cột, chiều cao cột, công suất bóng điện chiếu cho đảm bảo quy định, đảm bảo mục tiêu, quy định và Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 8/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường tiết kiệm điện giai đoạn 2023-2025 và các năm tiếp theo, Kế hoạch số 205/KH-UBND ngày 01/8/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về Kế hoạch thực hiện tiết kiệm điện giai đoạn 2023-2025 và của các năm tiếp theo trên địa bàn thành phố.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo đảm bảo thiết kế phù hợp theo quy định hiện hành.
5.2	<i>Về hồ sơ thiết kế sơ bộ</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Bổ sung mặt bằng định vị vị trí tuyến đường so với các công trình hiện trạng trong khu vực. - Đề nghị bổ sung mặt cắt thiết kế điển hình thể hiện đầy đủ hiện trạng, biện pháp xử lý nền đất yếu, các lớp đất đắp, kết cấu móng, áo đường, hệ thống thoát nước mưa, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh... - Bổ sung các mặt cắt ngang chi tiết với khoảng cách từ 100m đến 200m để làm 	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào báo cáo.

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	<p>căn cứ tính toán khối lượng của Dự án.</p> <p>- Bổ sung hướng tuyến và vị trí đầu nổi của hệ thống thoát nước mưa trên mặt bằng thiết kế cơ bộ;</p>	
	<p>- Bản vẽ có thể hiện công thoát nước mưa 2 bên tuyến đường hiện trạng, do đó cần có đánh giá đối với 2 tuyến công này.</p>	<p>Hiện nay, hai bên tuyến đường chủ yếu là mương, hồ, không có hệ thống công thoát nước dọc đường. Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát, cập nhật vào báo cáo đảm bảo phù hợp với hiện trạng.</p>
5.3	<i>Về biện pháp thi công chủ đạo</i>	
	<p>Đề nghị bổ sung biện pháp thi công chủ đạo cho công tác xử lý nền đất yếu, thi công các kết cấu đường, hè, hệ thống thoát nước mưa, hệ thống điện chiếu sáng để phục vụ cho công tác tính toán khối lượng và sơ bộ tổng mức đầu tư Dự án.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn cập nhật vào Báo cáo. Biện pháp thi công chủ đạo cho các hạng mục sẽ được tính toán, lựa chọn tại các bước sau đảm bảo tiện lợi, an toàn, tiết kiệm chi phí và phù hợp với các dự án đang triển khai xây dựng.</p>
6	<i>Về sơ bộ tổng mức đầu tư</i>	
	<p>- Bổ sung bảng tính so sánh giá trị đã được phê duyệt và giá trị đề xuất điều chỉnh, làm rõ lý do tăng, giảm.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào Báo cáo.</p>
	<p>- Nghiên cứu điều chỉnh hệ số chi phí chung, chi phí nhà tạm để ở và điều hành, chi phí một số công việc không xác định được khối lượng từ thiết kế đối với các hạng mục của Dự án để phù hợp với quy định tại Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật vào khái toán sơ bộ tổng mức đầu tư của Dự án.</p>
	<p>- Trên cơ sở phương án thi công chủ đạo, cập nhật, điều chỉnh quy mô Dự án, bổ sung mặt cắt chi tiết tính toán lại khối lượng công việc thực hiện đảm bảo đúng, đủ; trên nguyên tắc tận dụng toàn bộ khối lượng cát đào sau khi dỡ tải không được vận chuyển đi đổ.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn bổ sung và cập nhật vào bản vẽ thiết kế sơ bộ. Tư vấn đã tính toán, vận chuyển vật liệu cát dỡ tải (nếu phù hợp) để tận dụng đắp gia tải, đắp hè, không thực hiện vận chuyển đi đổ.</p>
	<p>- Cập nhật Thông báo giá mới nhất của Sở Xây dựng đối với những vật tư, vật</p>	<p>Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật</p>

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	liệu chính (cát, đá, xi măng, bê tông nhựa, bê tông cốt thép đúc sẵn, cột điện, bóng điện, dây điện...), đối với các vật tư, vật liệu không có trong Thông báo giá của Sở Xây dựng cần bổ sung báo giá của nhà cung cấp hoặc nhà sản xuất.	vào khái toán sơ bộ tổng mức đầu tư.
7	Về việc đánh giá sơ bộ tác động môi trường bước lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư	
	Về đánh giá sơ bộ tác động môi trường bước lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư	Nội dung về Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động môi trường đã được thể hiện tại mục 3.9 trong Báo cáo đề xuất CTĐT Dự án đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 (được sửa đổi bởi Điểm b Khoản 3 Điều 169 Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020)
8	Các nội dung khác	
	- Thời gian thực hiện Dự án: đề nghị bổ sung, đề xuất rõ thời gian chuẩn bị Dự án và thời gian thực hiện Dự án.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật chi tiết vào Báo cáo.
	- Rà soát, điều chỉnh căn cứ lập sơ bộ tổng mức đầu tư cho phù hợp với quy định hiện hành (tại trang 32).	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật các căn cứ tại thời điểm hiện nay vào Báo cáo.
	- Xác định sơ bộ chi phí vận hành: đề nghị Sở Giao thông vận tải bổ sung tính toán sơ bộ chi phí vận hành sau khi Dự án hoàn thành.	Tiếp thu ý kiến, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát và cập nhật nội dung chi tiết vào Báo cáo.
II	Giải trình của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3181/SGTVT-QLCL ngày 02/7/2024	
	Đề nghị đơn vị Đơn vị tư vấn rà soát hiện trạng các đường ống thoát nước đã đầu tư tại tuyến đường 68m và các tuyến đường nhánh, làm căn cứ để nghiên cứu quy mô, kích thước tuyến thoát nước mưa tại đoạn tuyến đường đề xuất, đảm bảo việc tiêu thoát nước tại khu vực, đảm bảo tính kết nối hạ tầng kỹ thuật và phù hợp với định hướng Quy hoạch chung xây dựng thành	<p>- Theo Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023, quy hoạch hệ thống thoát nước mưa tại tuyến đường nghiên cứu gồm 2 tuyến cống hộp kích thước 3,0x2,0m hướng thoát về phía cuối tuyến qua KCN Nam Đình Vũ, KCN DEEP C2.</p> <p>- Trong giai đoạn hiện nay, theo số liệu</p>

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	<p>phố Hải Phòng tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p>	<p>tính toán của Đơn vị tư vấn, việc đề xuất quy mô hệ thống thoát nước dọc D1000 hai bên tuyến đường đầu nối vào cống thoát nước dọc hiện hữu D1000 hai bên của tuyến đường trục qua Khu công nghiệp Đình Vũ có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT có kích thước 2,5x2,5m tại các vị trí: Km0+300, Km2+559 và kênh hở (rộng 10m) tại Km4+160 (ngã ba đường vào Cty Bridgestone) bên trái tuyến (hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường và Khu công nghiệp Đình Vũ) là đảm bảo khả năng tiêu thoát nước của tuyến đường và một phần lưu lượng của khu vực; phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế.</p> <p>- Trong giai đoạn tiếp theo sẽ nghiên cứu đầu tư xây dựng bổ sung tuyến cống hộp BTCT dự kiến có kích thước 2,5x2,0m hai bên đường trên hè (có bề rộng 7,5m) và có hướng thoát nước chảy về phía cuối tuyến qua KCN Nam Đình Vũ, KCN DEEP C2; đảm bảo phù hợp với Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p>
III	<p>Công văn số 2902/BQL-QHXD ngày 02/7/2024 của Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng</p>	<p>Ngày 02/7/2024, Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 3181/SGTVT-QLCL nhận xét, giải trình về quy mô hệ thống thoát nước dọc tuyến đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, quận Hải An như sau: Trong giai đoạn hiện nay, theo số liệu tính toán của Đơn vị tư vấn, việc đề xuất quy mô hệ thống thoát nước dọc D1000 hai bên tuyến đường đầu nối vào cống thoát nước dọc hiện hữu D1000 hai bên của tuyến đường trục qua Khu công nghiệp Đình Vũ có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT có kích thước 2,5x2,5m tại các vị trí: Km0+300, Km2+559 và kênh hở (rộng 10m) tại Km4+160 (ngã ba đường vào Công ty Bridgestone) bên trái tuyến (hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường và Khu công nghiệp Đình Vũ) là đảm bảo khả năng tiêu</p>

TT	Ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và đầu tư tại Văn bản số 1983/KHĐT-ĐTTĐGS ngày 14/6/2024	Ý kiến giải trình
	<p>thoát nước của tuyến đường và một phần lưu lượng của khu vực; phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế. Trong giai đoạn tiếp theo sẽ nghiên cứu đầu tư xây dựng bổ sung tuyến cống hộp BTCT dự kiến có kích thước 2,5x2,0m hai bên đường trên hè (có bề rộng 7,5m) và có hướng thoát nước chảy về phía cuối tuyến qua KCN Nam Đình Vũ, KCN DEEP C2; đảm bảo phù hợp với Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p> <p>Như vậy, theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 3181/SGTVT-QLCL ngày 02/7/2024 nêu trên thì phương án do đơn vị tư vấn đề xuất là đảm bảo khả năng thoát nước cho tuyến đường trục giao thông nối Khu công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II), thuộc Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, quận Hải An tại giai đoạn hiện nay và đồng bộ với hệ thống thoát nước đã được đầu tư trên tuyến đường 356, đảm bảo yếu tố kỹ thuật. Việc đầu tư hệ thống thoát nước này rất cần thiết cho các Khu công nghiệp và khu vực xung quanh.</p> <p>Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, đề nghị chủ đầu tư, các đơn vị nhà thầu liên quan phải thực hiện theo các quy định hiện hành của nhà nước về quy hoạch xây dựng, quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng công trình xây dựng.</p>	
IV	<p>Công văn số 3316/SXD-QLXD ngày 03/7/2024</p> <p>Trong giai đoạn hiện nay, việc đề xuất quy mô hệ thống thoát nước dọc D1000 hai bên tuyến đường đầu nối vào cống thoát nước dọc hiện hữu D1000 hai bên của tuyến đường trục qua Khu công nghiệp Đình Vũ có hướng thoát nước về phía cầu Bạch Đằng và thoát ra sông Bạch Đằng qua hệ thống cống hộp BTCT có kích thước 2,5x2,5m tại các vị trí: Km0+300, Km2+559 và kênh hở (rộng 10m) tại Km4+160 (ngã ba đường vào Công ty Bridgestone) bên trái tuyến (hiện hệ thống này đang thoát nước tốt cho tuyến đường và Khu công nghiệp Đình Vũ) nhằm đảm bảo khả năng tiêu thoát nước của tuyến đường và một phần lưu lượng của khu vực, cơ bản phù hợp với hiện trạng và đảm bảo yếu tố kinh tế là có thể xem xét.</p> <p>Trong giai đoạn tiếp theo sẽ nghiên cứu đầu tư xây dựng bổ sung tuyến cống hộp BTCT dự kiến có kích thước 2,5x2,0m hai bên đường trên hè (có bề rộng 7,5m) và có hướng thoát nước chảy về phía cuối tuyến qua KCN Nam Đình Vũ, KCN DEEP C2 là cơ bản phù hợp với định hướng thoát nước mưa của Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023.</p>	

Số: 08 /QĐ-HĐND

Hải Phòng, ngày 14 tháng 02 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ
với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn II)
thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ – Cát Hải

CÔNG VĂN BẢN
Số: 2054
15/2/2017

SƠ QUẢN LÝ	CHỦ TỊCH	THAM GIA
CT: V. Tùng	<input checked="" type="checkbox"/>	
PCT: L.K. Nam		
PCT: T. Sơn		
PCT: X. Bình		<input checked="" type="checkbox"/>
CVP: N.K. Pha		
PCVP: B.B. Sơn		
PCVP: T.H. Kiên		
PCVP: N.H. Long		
TH: B. Đình Vũ		
P. ANH ĐỨC		
P. N. TH. M. T.		
P. T. H. S.		
P. V. H. S.		
P. H. S. T. B. S.		
P. T. H. S.		
VP: H. S.		
BAN QUẢN LÝ		
P. H. S. T.		
P. Q. T. V.		
T. T. T. H.		
Y. T. H. N.		

THƯỜNG TRỰC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Căn cứ: Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Bảo vệ
Môi trường số 55/2014/QH13 ngày 23/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày
10/9/2015 về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định số
136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật
Đầu tư công; Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về
quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác
động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 22/7/2015 của Hội đồng nhân
dân thành phố về việc cho ý kiến về dự thảo Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5
năm 2016 - 2020;

Căn cứ Báo cáo số 4809/BC-BKHĐT ngày 21/6/2016 của Bộ Kế hoạch và
Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố tại Tờ trình số 155/TTr-UBND
ngày 14/10/2016 về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
đường trục giao thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam
Đình Vũ (giai đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải và hồ sơ Báo cáo
đề xuất chủ trương đầu tư kèm theo; Báo cáo số 112/BC-KTVNS ngày
18/10/2016 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố thẩm tra
việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao thông
nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai đoạn
II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường trục giao
thông nối Khu Công nghiệp Đình Vũ với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ (giai
đoạn II) thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ - Cát Hải do Ban Quản lý Khu Kinh tế Hải



Phòng làm chủ đầu tư với những nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu:

- Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối Khu Công nghiệp Nam Đình Vũ với Khu Công nghiệp Đình Vũ và mạng lưới giao thông đối ngoại, phát triển đồng bộ mạng lưới giao thông Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải theo quy hoạch, làm động lực thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải, góp phần phát triển kinh tế xã hội thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

- Mở rộng 1.270 mét đường giao thông hiện có theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị chủ yếu (cấp kỹ thuật 80), có chiều rộng nền đường là 68 mét, trong đó phần mở rộng có chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 2 \times 24\text{m}$; chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 2 \times 11,5\text{m}$; chiều rộng dải phân cách $2 \times 5\text{m}$; hè đường hai bên $2 \times 7,5\text{m}$. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Hệ thống thoát nước dọc bằng cống D600 – D1200, chiều dài $4 \times 1270\text{m}$.

- Hệ thống điện chiếu sáng đặt trên hè hai bên đường, nguồn điện từ trạm biến áp hiện có.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 188.511 triệu đồng (Một trăm tám mươi tám tỷ, năm trăm mười một triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ trong Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Trên địa bàn phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017 - 2019.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

UBND thành phố chỉ đạo:

1. Ban Quản lý Khu Kinh tế Hải Phòng:

- Triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, theo đúng quyết định chủ trương đầu tư dự án được phê duyệt, sử dụng vốn đầu tư đúng mục đích, bảo đảm hiệu quả vốn đầu tư; không phát sinh nợ xây dựng cơ bản; bảo đảm an toàn trong khi thi công và bảo đảm chất lượng công trình.

- Lập, trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường đúng quy định của Luật Bảo vệ Môi trường số 55/2014/QH13 ngày 22/6/2014 và Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường.

- Thực hiện chế độ báo cáo HĐND thành phố, Thường trực HĐND thành phố về tình hình thực hiện dự án theo quy định.

2. Các sở, ngành thành phố: Hướng dẫn, phối hợp với Ban Quản lý Khu Kinh tế Hải Phòng trong quá trình triển khai, thực hiện, nhất là trong quá trình thẩm định, phê duyệt dự án; nghiệm thu, bàn giao dự án và quản lý, sử dụng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 3.

Thường trực HĐND, các Ban HĐND thành phố, Tổ đại biểu HĐND thành phố tại quận Hải An, đại biểu HĐND thành phố; Thường trực HĐND, đại biểu HĐND quận Hải An trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn giám sát việc thực hiện Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký ban hành./ *AT*

Nơi nhận:

- TT HĐND TP;
- CT UBND TP;
- Các Ban HĐND TP;
- Tổ ĐB HĐND TP tại Q. Hải An;
- VP: HĐND, UBND TP;
- Các sở: KH và ĐT, TC, XD, TN và MT, GTVT;
- KBNN TP;
- BQL KKT HP;
- TT HĐND, UBND Q. Hải An;
- Phòng CTHĐND;
- Đ/c: Minh (VP UBND TP);
- Lưu VT, QT.

TM. THƯỜNG TRỰC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Lê Văn Thành

