



Số: /TTr-UBND

Hải Phòng, ngày tháng 9 năm 2026

TỜ TRÌNH
Về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án Cải tạo, nâng cấp kè sông Sắt đoạn từ cầu Cậy đến cầu Cát

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024 được sửa đổi bổ sung tại Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn Hải Phòng tại Tờ trình số 1881/TTr-BQLDA ngày 21/8/2026; Báo cáo số 473/BC-HĐTĐ ngày 18/8/2026 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định các chương trình, dự án đầu tư công do thành phố quản lý báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án Cải tạo, nâng cấp kè sông Sắt đoạn từ cầu Cậy đến cầu Cát.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo, nâng cấp kè sông Sắt đoạn từ cầu Cậy đến cầu Cát với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp kè sông Sắt đoạn từ Cầu Cậy đến Cầu Cát.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn Hải Phòng.

3. Mục tiêu đầu tư

Cải tạo, nâng cấp kè sông Sặt đoạn từ cầu Cây đến cầu Cát nhằm kiên cố hóa bờ sông Sặt đoạn từ cầu Cây đến cầu Cát, kết hợp nạo vét, khơi thông dòng chảy nhằm nâng cao năng lực tiêu thoát lũ, đảm bảo an toàn phòng chống thiên tai và tăng cường khả năng vận tải thủy; kiểm soát nguồn xả thải vào lòng sông qua đó góp phần cải thiện môi trường nước; đồng thời ngăn chặn tình trạng sạt lở, lấn chiếm, xây dựng trái phép ven sông; góp phần cải tạo, xây dựng cảnh quan, công viên, cây xanh tại các khu vực phù hợp, khai thác hiệu quả quỹ đất ven sông, cải thiện môi trường sinh thái, tạo lập không gian công cộng, nâng cao chất lượng sống của nhân dân, từng bước hình thành tuyến cảnh quan đặc trưng, góp phần phát triển đô thị xanh, văn minh và bền vững.

4. Quy mô đầu tư

- Nạo vét lòng sông đến cao trình thiết kế đoạn sông từ cầu Cây đến cầu Cát, chiều dài khoảng 12,5 km;

- Xây dựng tuyến kè bảo vệ bờ dạng tường đứng kết hợp tường chắn lũ trên đỉnh kè, kết cấu kè tường bê tông dự ứng lực neo bằng hệ cọc BTCT. Tổng chiều dài khoảng 13,80 km, bên bờ tả từ cầu Cây đến cầu Cát chiều dài tuyến kè khoảng 12,5 km, bên bờ hữu từ cầu Phú Tảo đến cầu Cát chiều dài tuyến kè khoảng 1,30 km;

- Xây dựng đường quản lý, vận hành và cứu hộ với quy mô mặt đường rộng 7,5m, vỉa hè 2 bên rộng từ 2,5÷8m. Tại một số vị trí phù hợp, bố trí các đường kết nối với các tuyến đường hiện trạng. Tổng chiều dài khoảng 13,80 km, bên bờ tả từ cầu Cây đến cầu Cát chiều dài tuyến đường khoảng 12,5 km, bên bờ hữu từ cầu Phú Tảo đến cầu Cát chiều dài tuyến đường khoảng 1,30 km;

- Xây dựng, hoàn thiện đường theo quy hoạch tại một số đoạn tuyến mặt đê hiện trạng nhỏ hẹp, hư hỏng, chưa kết nối liên thông giữa các khu dân cư, đô thị hiện hữu. Tổng chiều dài khoảng 0,85 km;

- Xây dựng hệ thống tiêu thoát nước mưa, nước thải và các cống tiêu thoát nước theo quy hoạch; hoàn trả các công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến, các cống tiêu thoát nước hiện trạng đầu nổi ra bờ kè;

- Cải tạo, xây dựng cảnh quan, cây xanh tại một số phần diện tích phù hợp phía trong kè, diện tích khoảng 13,1 ha.

5. Nhóm dự án: Nhóm A.

6. Tổng mức đầu tư dự án: **5.027,0 tỷ đồng**

(Bằng chữ: Năm nghìn, không trăm hai mươi bảy tỷ đồng).

7. Cơ cấu nguồn vốn:

- Nguồn ngân sách thành phố trong kế hoạch đầu tư công trung hạn là: 3.983,302 tỷ đồng. Trong đó:

+ Giai đoạn 2026-2030 là 2.000,0 tỷ đồng;

+ Giai đoạn 2031-2035 là 1.983,302 tỷ đồng.

- Nguồn ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 là: 1.043,698 tỷ đồng.

8. Địa điểm thực hiện: Các xã, phường: Lê Thanh Nghị, Tân Hưng, Tứ Minh, Thạch Khôi, Mao Điền, Yết Kiêu, Bình Giang - thành phố Hải Phòng.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2027 - 2032.

10. Tiến độ thực hiện dự án:

- Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: Năm 2026 - 2027.

- Giai đoạn thực hiện dự án: Năm 2027 - 2032.

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

(Gửi kèm theo: Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo, nâng cấp kè sông Sắt đoạn từ cầu Cây đến cầu Cát)

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Thành ủy (để báo cáo);
- CT, các PCT UBND thành phố;
- Các Ban của HĐND thành phố;
- Các Sở: XD, TC, NN&MT, TP;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND thành phố;
- CVP, các PCVP UBND thành phố;
- Phòng: XD&CT, NV&KTGS;
- Lưu: VT, L.Q.Trường.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Văn Quân