SAO Y; VĂN PHÒNG, ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG; 21/09/2026; 16:34:14 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 233 /TTr-UBND	*Hải Phòng, ngày 21 tháng 9 năm 2026*

TỜ TRÌNH

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 18/01/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đầu thầu ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn

đến năm 2050; Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 5455/QĐ-UBND ngày 31/12/2025 của Uỷ ban nhân dân thành phố Hải Phòng phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 2454/QĐ-UBND ngày 29/6/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc chấm dứt trước thời hạn hợp đồng BOT Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình theo hình thức đối tác công tư (PPP);

Căn cứ Văn bản số 6947/VPCP-CN ngày 25/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng CT.08, đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên);

Căn cứ Văn bản số 10679/VPCP-CN ngày 04/11/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng CT.08, đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên);

Căn cứ Thông báo số 13-TB/TU ngày 14/10/2025 của Thường trực Thành ủy về triển khai đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 9km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên), theo phương án tách thành 03 dự án độc lập;

Căn cứ Báo cáo số 34/BC-HĐTĐ ngày18/9/2026 của Hội đồng thẩm định về kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) – Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng tại Tờ trình số 111/TTr-BQL ngày 19/9/2026;

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng kính trình Hội đồng nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) – Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) – Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng.

3. Đối tượng thụ hưởng:

- Đối với hạng mục đường giao thông, hầm chui, cầu vượt, nút giao và các công trình hạ tầng kỹ thuật; báo hiệu đường thủy nội địa: Cơ quan quản lý đường bộ theo quy định của pháp luật.

- Đối với hạng mục công trình thủy lợi: Cơ quan quản lý công trình thủy lợi theo quy định của pháp luật.

- Đối với hệ thống đường dây cấp điện đến trạm biến áp, trạm biến áp, hoàn trả công trình điện: Theo phân cấp của Tập đoàn Điện lực Việt Nam.

4. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Nam Đồ Sơn, xã Kiến Hải, xã Hùng Thắng, xã Chấn Hưng, thành phố Hải Phòng; xã Đông Thụy Anh, xã Thái Thụy, tỉnh Hưng Yên.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 8.228.339 triệu đồng *(Bằng chữ: Tám nghìn hai hai mươi tám tỷ, ba trăm ba mươi chín triệu đồng).*

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương và Ngân sách thành phố Hải Phòng, trong đó:

+ Ngân sách Trung ương: 4.036.000 triệu đồng;

+ Ngân sách thành phố Hải Phòng: 4.192.339 triệu đồng.

Sau khi có thông báo chính thức mức vốn trung ương bố trí cho dự án, giao Uỷ ban nhân dân thành phố xác định cụ thể cơ cấu nguồn vốn tại bước lập, thẩm định và phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án.

6. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2029.

7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án:

- Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng.

- Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

8. Các thông tin khác:

8.1. Dự án nhóm: Nhóm A.

8.2. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp I.

8.3. Ngành, lĩnh vực: Ngành giao thông vận tải.

8.4. Hình thức đầu tư của dự án: Nhà nước đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông bằng nguồn vốn đầu tư công.

8.5. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện tuyến đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng theo quy hoạch; giúp kết nối đường bộ cao tốc các tỉnh Thanh Hóa, Ninh Bình, Hưng Yên đến thành phố Hải Phòng, Quảng Ninh; tạo nhân tố thuận lợi để thu hút vốn đầu tư trong nhiều lĩnh vực; tạo động lực phát triển khu kinh tế phía Nam Hải Phòng,

thành phố Hải Phòng, tỉnh Hưng Yên và các tỉnh đồng bằng sông Hồng; đáp ứng kịp thời khi có sự cố thiên tai, biến đổi khí hậu trong khu vực; tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh.

8.6. Quy mô dự án:

- Xây dựng hoàn thiện tuyến cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn từ nút giao đường bộ ven biển đến nút giao QL37 trên địa bàn tỉnh Hưng Yên, chiều dài tuyến khoảng 24,19km, quy mô cao tốc 04 làn xe.

- Xây dựng đường gom hai bên cao tốc trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Xây dựng 04 nút giao khác mức liên thông: nút giao Nam Đồ Sơn, nút giao ĐH.212, nút giao tuyến Lạng Am – Ven Biển, nút giao QL37.

- Xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển đoạn từ nút giao ĐT.353 đến cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, chiều dài khoảng 5,1km.

8.7. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 227,9 ha.

8.8. Giải phóng mặt bằng: Chính quyền địa phương nơi dự án đi qua tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB và phương án bố trí tái định cư cho các hộ dân bị thu hồi đất theo quy định của pháp luật, bảo đảm bàn giao mặt bằng để thi công xây dựng công trình đúng tiến độ được phê duyệt.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO NGHIÊN CỨU TIỀN KHẢ THI DỰ ÁN

1. Lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi

Ngày 03/6/2025, Ủy ban nhân dân thành phố có Văn bản số 4385/VP-GT giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Hải Phòng (nay là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng) nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng đã tổ chức lập và trình Sở Tài chính tổ chức thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án tại Tờ trình số 59/TTr-BQL ngày 21/4/2026.

2. Tổ chức thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi

- Sau khi tiếp nhận hồ sơ, ngày 03/8/2026, Sở Tài chính đã có các Văn bản số 4652/STC-ĐTTĐGS ngày 26/5/2026, 6076/STC-ĐTTĐGS ngày 29/6/2026 gửi các Sở, ngành, địa phương đề nghị có ý kiến thẩm định hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Ngày 28/6/2026, Uỷ ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã có Văn bản số 1322/UBND-XDCT về việc đề nghị tham gia ý kiến về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án gửi Uỷ ban nhân dân tỉnh Hưng Yên.

- Ngày 15/7/2026, Uỷ ban nhân dân tỉnh Hưng Yên đã có Văn bản số 4522/UBND-KT1 tham gia ý kiến về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Tổng hợp ý kiến của các thành viên tham gia thẩm định và của tỉnh Hưng Yên, Sở Tài chính đã có Văn bản số 7899/STC-ĐTTĐGS ngày 12/8/2026 đề nghị giải trình, bổ sung và hoàn thiện hồ sơ theo nội dung ý kiến của các thành viên Hội đồng thẩm định và của tỉnh Hưng Yên.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng có Văn bản số 1380/BQL-PTDA ngày 20/8/2026 tiếp thu, hoàn thiện Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án và gửi hồ sơ hoàn thiện về Sở Tài chính.

- Ngày 26/8/2026, Sở Tài chính có Văn bản số 8564/STC-ĐTTĐGS xin ý kiến các thành viên Hội đồng thẩm định đối với dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Ngày 16/9/2026, Hội đồng thẩm định (thành lập theo Quyết định số 3068/QĐ-UBND ngày 29/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố) đã họp thẩm định về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Ngày 18/9/2026, Hội đồng thẩm định có Báo cáo số 34/BC-HĐTĐ ngày 18/9/2026 về kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353.

2. Báo cáo thẩm định số 34/BC-HĐTĐ ngày 18/9/2026 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định các chương trình, dự án đầu tư công do thành phố quản lý.

3. Các văn bản, tài liệu khác có liên quan.

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND tỉnh Hưng Yên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Sở: TC, XD, NN&MT;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT HP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD&CT, TC, NN&MT, NV&KTGS;
- Lưu: VT, N.D.Long.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Anh Quân

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /NQ-HĐND	*Hải Phòng, ngày tháng năm 2026*

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 5

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 18/01/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đầu thầu ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30/3/2023 của Thủ Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy

hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030; Quyết định số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Văn bản số 6947/VPCP-CN ngày 25/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng CT.08, đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên);

Căn cứ Văn bản số 10679/VPCP-CN ngày 04/11/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng CT.08, đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09Km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên);

Căn cứ ý kiến của Ban Thường vụ Thành ủy tại Thông báo số ...-TB/TU ngày ... /9/2026 về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) – Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /9/2026 của Uỷ ban nhân dân thành phố trình quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353; Báo cáo thẩm tra số .../BC-BĐT ngày ... 9/2026 của Ban Đô thị Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án 3: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), đoạn qua thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) - Hoàn thiện tuyến cao tốc và đoạn kết nối đường tỉnh 353, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng theo quy hoạch; giúp kết nối đường bộ cao tốc các tỉnh Thanh Hóa, Ninh Bình, Hưng Yên đến thành phố Hải Phòng, Quảng Ninh; tạo nhân tố thuận lợi để thu hút vốn đầu tư trong nhiều lĩnh vực; tạo động lực phát triển khu kinh tế phía Nam Hải Phòng, thành phố Hải Phòng, tỉnh Hưng Yên và các tỉnh đồng bằng sông Hồng; đáp ứng kịp thời khi có sự cố thiên tai, biến đổi khí hậu trong khu vực; tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh.

2. Quy mô đầu tư:

- Xây dựng hoàn thiện tuyến cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn từ nút giao Đường bộ ven biển đến nút giao QL.37 trên địa bàn tỉnh Hưng Yên, chiều dài tuyến khoảng 24,19km, quy mô cao tốc 04 làn xe.

- Xây dựng đường gom hai bên cao tốc trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Xây dựng 04 nút giao khác mức liên thông: nút giao Nam Đồ Sơn, nút giao ĐH.212, nút giao tuyến Lạng Am - Ven Biển, nút giao QL.37.

- Xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển đoạn từ nút giao ĐT.353 đến cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, chiều dài khoảng 5,1km.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: **8.228.339 triệu đồng** *(Bằng chữ: Tám nghìn hai hai mươi tám tỷ, ba trăm ba mươi chín triệu đồng)*.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương và Ngân sách thành phố Hải Phòng, trong đó:

- Ngân sách Trung ương: 4.036.000 triệu đồng;

- Ngân sách thành phố Hải Phòng: 4.192.339 triệu đồng.

Sau khi có thông báo chính thức mức vốn trung ương bố trí cho dự án, giao Uỷ ban nhân dân thành phố xác định cụ thể cơ cấu nguồn vốn tại bước lập, thẩm định và phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Nam Đồ Sơn, xã Kiến Hải, xã Hùng Thắng, xã Chấn Hưng, thành phố Hải Phòng; xã Đông Thụy Anh, xã Thái Thụy, tỉnh Hưng Yên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026-2029.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Chuẩn bị dự án: Năm 2026;

- Thực hiện dự án: Năm 2027-2029;

- Thời gian hoàn thành, nghiệm thu, bàn giao, quyết toán: Năm 2029.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng chỉ đạo, tổ chức thực hiện Nghị quyết này đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng khoá XVII, kỳ họp thứ 5 thông qua ngày tháng 9 năm 2026 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:
- Ủy ban Thường vụ, Chính phủ;
- VP: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: XD, TC, NNMT;
- HĐND, UBND tỉnh Hưng Yên;
- TTTU, TT HĐND, UBND TP;
- Đoàn ĐBQH HP;
- Ủy ban MTTQVN TP;
- Các Ban của HĐND TP;
- Đại biểu HĐND TP khóa XVII;
- Các VP: TU, Đoàn ĐBQH và HĐND TP, UBND TP;
- Các Sở: TC, XD, NNMT;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT;
- CVP, các PCVP HĐNDTP;
- TT HĐND, UBND các xã, phường Nam Đồ Sơn, Kiến Hải, Hùng Thắng, Chấn Hưng, thành phố Hải Phòng; xã Đông Thụy Anh, xã Thái Thụy, tỉnh Hưng Yên;
- Công báo HP, Cổng TTĐT TP;
- Báo, phát thanh và truyền hình HP;
- Các CV VP Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, HSKH.

CHỦ TỊCH

Lê Văn Hiệu